

continué de se développer de façon satisfaisante et a été très utilisé pour le déplacement spécial de voyageurs et de marchandises durant les inondations en Colombie-Britannique à l'été de 1948.

Les nouvelles routes exploitées en 1948-1949 comprennent le service entre Vancouver et Whitehorse, via Sandspit, et entre Dawson-City et Aklavik. Un permis a aussi été accordé en vue d'un service régulier entre Montréal et Val-d'Or (P.Q.). Le service de Vancouver-Nanaïmo a été aboli en 1948.

Les liaisons assurées par les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien au Canada couvrent 9,770 milles et les avions de la compagnie parcourent près de 5 millions de milles. Durant l'année terminée le 31 mars 1949, ils transportent 145,891 passagers, 1,882,034 livres de matières postales et 7,309,663 livres de marchandises.

Lignes aériennes du Pacifique-Canadien (service transpacifique).—En 1948, le gouvernement canadien a octroyé aux Lignes aériennes du Pacifique-Canadien le permis d'exploiter des services de transport aérien transpacifique entre le Canada et des endroits de l'Australie, de la Nouvelle-Zélande et de l'extrême Orient. Aussi, le travail d'aménagement et d'organisation s'est-il poursuivi et des commandes ont-elles été passées pour la construction d'avions quadrimoteurs Canadair devant servir à ces nouvelles liaisons.

Les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien ont inauguré, en juillet 1949, le service transpacifique entre Vancouver et l'Australie et la Nouvelle-Zélande. Le service entre Vancouver et l'Orient, via l'Alaska, Shemya, Tokyo, Shanghai et Hong-Kong, a commencé le 19 septembre 1949. Ces services transpacifiques ajoutent plus de 15,000 milles de routes aériennes au réseau des Lignes aériennes du Pacifique-Canadien.

Lignes aériennes indépendantes.—Outre les lignes aériennes Trans-Canada et celles du Pacifique-Canadien, il existe sept autres lignes intérieures autorisées à exploiter des services réguliers au Canada. Les voici:—

- Central Northern Airways, Limited, Winnipeg.
- Leavens Bros. Air Services, Limited, Toronto.
- Maritime Central Airways, Limited, Charlottetown (Î.P.-É.).
- Northern Airways, Limited, Carcross (Yukon).
- Quebec Airways, Limited, Montréal (P.Q.).
- Queen Charlotte Airlines, Limited, Vancouver (C.-B.).
- Wheeler Air Lines, Limited, Saint-Jovite (P.Q.).

La plupart des lignes indépendantes exploitent des services non réguliers; à peu d'exceptions près, ce sont des services par frètement rayonnant autour de bases déterminées. C'est dans ce domaine que se sont produits les plus grands progrès ces dernières années.

Les services non réguliers par frètement et les services non réguliers vers des points déterminés donnent accès aux régions du pays qui sont inaccessibles autrement. Ils constituent également des embranchements des lignes aériennes régulières.

Sont en vigueur, au 1^{er} mars 1949, les permis d'exploitation suivants: service régulier intérieur, 35; service régulier étranger, 10; service non régulier, 216; entraînement au vol, 115.